



Comité directivo del Proyecto de equidad en el transporte sustentable (Sustainable Transportation Equity Project, STEP)

Martes 16 de mayo de 2023
6:00 p. m. – 7:00 p. m.

[Enlace para la reunión por Zoom](#)

ID de la reunión: 860 1026 9660
Contraseña: 788289

AGENDA DE LA REUNIÓN

APERTURA DE LA SESIÓN *(3 minutos)*

BIENVENIDA *(7 minutos)*

- En el chat: Ingrese el nombre, pronombres y organización/residente
- Pregunta del día: Comparta una palabra para describir el 2023 hasta ahora.

ESTATUS DEL PROYECTO STEP/NOVEDADES

a. Proyecto de construcción rápida - **LADOT** *(25 minutos)*

a. Presentación

Margot Ocanas, Planeadora de supervisión del transporte en LADOT. El área de enfoque del equipo es el desarrollo de calles vecinales, especialmente aquellas que llamamos nuestras Calles del Vecindario para mejorar su comodidad, seguridad y conveniencia al utilizar modos de viaje no vehiculares, como caminar, escúters, bicicletas y dispositivos eléctricos. Nos han traído para gestionar el proyecto de lo que llamamos el Proyecto de construcción rápida STEP NEN (Neighborhood Enhanced Network) (Red aumentada del vecindario).

Somos uno entre siete otros programas que se incluyen en el ámbito de CARB STEP. Estos programas incluyen:

- Billetera de movilidad universal
- Movilidad eléctrica (E-bike)
- Proyecto de construcción rápida NEN (Red aumentada del vecindario)
- Primera milla — Última milla de riel a riel
- Carga para todos
- Soluciones de entrega con cero emisiones
- Participación y alcance a personas interesadas



Lo que es emocionante sobre nuestro proyecto de construcción rápida es que hay mucha superposición. Estamos dirigiéndonos a los otros proyectos para encontrar las maneras de trabajar juntos.

NEN (Red aumentada del vecindario): el enfoque de este proyecto es identificar las calles del vecindario que pueden ser más cómodas y convenientes para conectar a las personas desde su punto inicial hasta sus destinos cotidianos.

El [Plan de movilidad 2035](#) incluye una subsección llamada Red aumentada del vecindario, representada en azul. Son todas las calles individuales del vecindario que deseamos probar mediante la participación del vecindario. Creemos que estas son las calles que, si las edificamos correctamente, pueden ser las calles de conexión entre las personas que desean viajar hacia los destinos a los que desean ir.

La meta de nuestra construcción rápida en el Sur de LA es enfocarnos en 1 o 2 segmentos NEN y edificarlos. Otra meta no declarada, es cambiar/aumentar el número de personas que toman una decisión de viajar dentro de sus vecindarios usando vehículos que no usen combustibles fósiles.

Ella explicó la diferencia entre un Proyecto de construcción rápida y un Proyecto capital. El proyecto NEN es un Proyecto de construcción rápida por razón de los tipos de materiales usados para hacer cambios en las calles. Lo que el proyecto NO hace es vaciar concreto. Se usarán materiales temporales, no demasiado caros. La intención es crear corredores rápidamente, probarlos y obtener retroalimentación de la comunidad. Costo más bajo y un plazo de entrega rápido para completar los proyectos. Si los residentes desean mantener estos corredores, habrá una opción de solicitud de subvención para hacer que estos proyectos pasen a una etapa más permanente.

¿Dónde buscamos colocar estos tratamientos? Se presenta un mapa que muestra los corredores este y oeste, identificados en el Plan de movilidad. Actualmente no hay financiamiento para construir todas las rutas, por lo que estamos haciendo democracia por puntos y realizando una encuesta en línea para recopilar datos que nos muestren qué calles creen las comunidades locales que serían más útiles, dónde hay la mayor densidad de usuarios de NEN y las mayores densidades de destinos. La encuesta estará disponible durante los próximos dos meses.

La razón por la que estamos haciendo corredores este/oeste y no corredores norte/sur es que muchos de los corredores norte/sur ya están en el ámbito de las obras de otros proyectos o han sido financiados.

Cuando hablamos de mejoras que nos gustaría incluir:

- Una puerta de entrada de 15 mph; tendemos a colocarlas al principio y al final de las cuadras, lo que obliga a los conductores a reducir su velocidad. La constricción es un mecanismo de ralentización
- Un cruce peatonal continental, asegurándonos de destacar una zona destinada a peatones.
- Delineador vertical, incluido en ciertas calles para ayudar a evitar vueltas en U y proporcionar una guía para que la gente se mantenga en sus carriles y baje la velocidad.

- Glorieta de tránsito temporal, esto es útil en vecindarios donde hay una parada al principio y al final de la cuadra. La glorieta obliga a las personas a reducir la velocidad y cumplir con la señal de parada.
- La mediana central es más corta, pero puede ser más larga. El objetivo es reducir el espacio disponible en la calle para los vehículos, de nuevo con la intención de reducir la velocidad.
- Carriles para bicicletas construidos en una extensión de curva, con el objetivo de expandir el área en la que los peatones pueden mantenerse de pie. Esto proporciona una mayor visibilidad.
- Un amortiguador de velocidad temporal/tope para reducir la velocidad
- LADOT trabajará en planes de ingeniería, adquisiciones e instalación. Además de identificar los tipos de tratamientos que se colocarán alrededor de las rutas identificadas.
- Los socios como CicLAvia y SLATE-Z son muy importantes en el proceso. Trabajarán en el compromiso con la comunidad y recibirán retroalimentación de los residentes de la comunidad.
 - Tafarai Bayne de CicLAvia informó sobre actividades clave:
 - Participar en reuniones de Transit WG
 - Participar en reuniones del Comité Asesor de Residentes
 - Participar en reuniones comunitarias y del Comité Directivo de la Comunidad
 - Campaña de encuesta en línea

- CicLAvia hará una celebración el 18 de junio para involucrar a ciclistas.
 - Una serie de eventos de ciclismo en verano para realizar una auditoría y obtener comentarios, así como educación sobre bicicletas con ciclistas.
 - Un evento emergente en octubre hacia el final del proceso para obtener comentarios sobre los elementos de diseño de las calles identificadas en la encuesta.
 - Stephanie Ramírez de SLATE-Z añadió que quiere poder utilizar la experiencia de los miembros del RAC para completar la encuesta. Continuó informando a los miembros del RAC de que habría una reunión especial del RAC el 30 de mayo de 2023 para repasar la encuesta que ellos podrían compartir con amigos, familiares y redes; en particular con vecinos que viven en el área del proyecto, como una forma de acotar dónde se realizarán las demostraciones emergentes.
 - Se proporcionarán estipendios a los miembros del RAC como parte de la participación para ayudar a recopilar otros tantos resultados de encuestas en línea durante CicLAvia.
- b. Encuesta
- La encuesta se compartió para que los socios y miembros del RAC pudieran familiarizarse con ella y compartirla con sus amigos.

c. Preguntas

- Tim Jones, miembro de RAC, preguntó si hemos pensado en los aspectos negativos, como retirar el estacionamiento, lo que puede ser criticado.
- Margot Ocanas respondió que queremos ser muy deliberados sobre los tipos de tratamientos relacionados con el impacto negativo en el estacionamiento. Una vez que identifiquemos en qué corredor estamos trabajando, podremos clasificar en orden cuáles son los mayores problemas. Un asunto fundamental para poder viajar como ella indica “libres de estrés” en algunas de esas calles, es que los problemas más grandes tienden a surgir en aquellos cruces donde una calle del vecindario se conecta con una ulterior. Ella informó que conocen muy bien la preocupación con el estacionamiento. Tendrán que evaluar el contexto local y ver cuántas opciones podemos tener para abordar ese problema. Tendremos que ser muy transparentes al compartir el tratamiento en relación con el beneficio y el impacto negativo. El objetivo es que en los meses de verano recopilemos datos que nos indiquen la ruta correcta. Una vez que se decide una ruta, se realizará una evaluación en eventos emergentes para elegir el tratamiento, crear un plan de ingeniería y construirlo. Esto dará la oportunidad de tener un diálogo abierto y puede haber un “toma y daca”.
- Tim Jones, miembro de RAC, señaló que no había automóviles estacionados en ninguna de las imágenes mostradas.
- Avi Shavit, de LA METRO, preguntó si estábamos analizando los datos de seguridad; es posible que los datos medioambientales no tengan resonancia para muchos.
- Tafarai Bayne de CicLAvia respondió que hay muy pocos datos, en particular para estos vecindarios.

b. Evento - **CicLAvia** (15 minutos)

a. Presentación

- Tafarai Bayne de CicLAvia informó de que Holly J. Mitchell organizará un evento, Juneteenth Festival, con STEP Hub el domingo 18 de junio de 2023, de 9:00 a. m. a 4:00 p. m.
- Este domingo. 21/5/23, de 9:00 a. m. a 3:00 p. m., CicLAmini Watts, 1 milla, programación de todos los eventos
- Organizando 9 eventos este año
 - 26/2/23, The Valley
 - 16/4/23, Mid City meets Pico Union
 - 21/5/23, CicLAmini Watts
 - 18/6/23, South LA
 - 20/8/23, Koreatown meets Hollywood
 - 17/9/23, CicLAmini North Hollywood
 - 15/10/23, Heart of LA
 - 3/12/23, South LA



- El año próximo, se llevarán a cabo 12 eventos, uno cada mes.
- b. Preguntas y retroalimentación

PREGUNTAS GENERALES *(5 minutos)*

- ¡El miembro de RAC Jesus Benavides comentó que esto fue maravilloso, y que él había estado esperando que se hiciera en Vermont!

PASOS SIGUIENTES Y CIERRE DE LA SESIÓN *(5 minutos)*

- Recordatorio de la siguiente reunión: martes 20 de junio de 2023